


**Contact : Royal Automobile Club de Spa**Rue Jules Feller, 1  
4800 Ensival – Belgique +32 87 79 50 00 +32 47 49 87 organisation@racspa.be**Racing Festival  
Communiqué #1**

## Gentlemen, start your engines

Traditionnelle épreuve de fin de saison, le Racing Festival 2015 a profondément remanié son programme pour accueillir de nouvelles séries.

Le Supercar Challenge cher à nos amis néerlandais constitue bien sûr l'ossature de ce meeting automnal avec deux courses d'une heure plus un tour pour les Viper, Ferrari, BMW Z4, Mercedes, Corvette, Porsche de cette compétition Benelux accueillant chaque année plus de nos compatriotes. Avec Jeffrey Van Hoydonk, Patrick Van Glabeke, Marc Goossens, Rudy Penders, Ward Sluys et Frédérique Jonckere les candidats belges aux podiums ne manqueront pas.

Ce sera également le cas dans la catégorie des Superlights qui, désormais, ont leurs propres courses réunissant des petits prototypes Norma, Radical, Wolf, Ginetta LMP3, Osella, Praga ou Ligier. Sur leurs terres, Luc De Cock, Wim Jeuris et Filip Declerck auront à cœur de briller.

Mais nous ne serons pas en reste avec le magnifique plateau d'une soixantaine d'autos de notre BGDC, le championnat amateur belge en circuit qui a le vent en poupe. Nous sommes ravis d'accueillir pour la première fois la Belgian Gentlemen Drivers Club avec une majorité de BMW de tous poils, de Clio, mais aussi de petites cylindrées pilotées par des pilotes méconnus mais passionnés et parfois très doués. La course de 3h clôturera le programme dimanche après-midi à partir de 14h15.



Avant cela, nous aurons encore eu droit à deux joutes sprints du Deutsche Tourenwagen Challenge (DTC) plus connu sous le nom ADAC Procar, un championnat réunissant une vingtaine de tractions avant avec pas mal de Mini, mais aussi des Fiesta, 207, Clio ou Saxo. Une autre bonne école avant de passer, dans le futur, au TCR.

Voilà pour l'affiche d'un Racing Festival placé sous le signe du plaisir. Avec l'accès gratuit et l'omniprésence annoncée du soleil, les passionnés devraient s'y retrouver en nombre. Maintenant, comme on dit au pays de l'Oncle Sam : « *Gentlemen, start your engines* » !